

2026

# CATALOGUE DES FORMATIONS

2-ROUES MOTORISÉS & NOUVELLES MOBILITÉS



// Version 2026-02-02 //

Document remis au commanditaire avant inscription  
- Article L 6353-8 du Code du Travail -



# SOMMAIRE

SECURIDER	4
DÉROULÉ D'UNE FORMATION	4
CONTACT	4
ENGAGEMENTS QUALITÉ	5

## FORMATIONS

1 PERFECTIONNEMENT PÉDAGOGIQUE «MODULE HORS CIRCULATION»	8
2 PERFECTIONNEMENT PÉDAGOGIQUE «MODULE ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE»	9
3 REACTUALISATION DES CONNAISSANCES PEDAGOGIQUES 2-ROUES MOTORISÉS	10
4 FORMATION LOUEURS : MAÎTRISER LES RISQUES ET OBLIGATION DE LA LOCATION DE 2-ROUES.	11
5 PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER POUR TOUS LES USAGERS	12
6 BIEN CIRCULER ENSEMBLE : LES CLEFS DU PARTAGE DE LA ROUTE	13
7 MANAGER UN CONDUCTEUR DE 2-ROUES	14
8 RÉDUIRE LE RISQUE ROUTIER : ANALYSE, PRISE DE CONCIENCE ET BONNES PRATIQUES	15
9 LABEL EXPERT 2-ROUES MOTORISÉS	16

# SECURIDER



Créée en février 2019, SECURIDER est la filiale prévention 2-roues de la Mutuelle des Motards.

SECURIDER est un organisme de formation qui propose un panel de formations destinées à réduire le risque routier.

**NOTRE MISSION :** Accompagner les usagers vers une mobilité responsable et partagée.

**NOTRE MÉTIER :** la prévention et la formation au risque routier pour un meilleur partage de la route. Nous sommes spécialisés sur les 2-roues et les nouvelles mobilités et nous intervenons aussi auprès des autres usagers de la route en fonction des besoins.

**NOTRE OBJECTIF :** apporter aux entreprises et collectivités des solutions pour améliorer la sécurité de leurs salariés lors des trajets entre le domicile et le travail ou dans le cadre de déplacements professionnels.

**FINANCEMENT PAR FONDS MUTUALISES :** SECURIDER a obtenu la certification Qualiopi pour les actions de formation le 14/04/2021 auprès d'AFNOR Certification (réf n°2021/90806.1). A ce titre, les financeurs peuvent être sollicités pour une prise en charge de nos formations.

## DÉROULÉ D'UNE FORMATION

Toutes nos formations font l'objet d'une proposition personnalisée établie à la suite d'une séance de travail qui nous permet d'adapter le programme et les objectifs pédagogiques en fonction de l'entreprise et/ou des participants, de leurs attentes, de leurs pratiques... Nous adaptons également nos formations au contexte, nous pouvons les organiser sur site : dans nos locaux, ceux de l'entreprise ou un tiers lieu.

L'objet de ce document est de détailler les formations « standard » qui seront la base de nos échanges. Pour les professionnels, les tarifs sont donnés à titre indicatif et seront affinés dans notre proposition.

Le déroulement d'une journée de formation, s'organise suivant le descriptif détaillé dans les fiches de ce catalogue.

## CONTACT

Si vous souhaitez des informations complémentaires ou mettre en place des formations, merci de nous contacter par mail : [contact@securider.fr](mailto:contact@securider.fr) ou par téléphone : **04 67 72 74 68**

# ENGAGEMENTS QUALITÉ

## ORGANISME CERTIFIÉ



La certification qualité a été délivrée au titre de la catégorie d'action suivante : **ACTIONS DE FORMATION**



A la suite d'un processus d'audit mené par AFNOR Certification, SECURIDER a obtenu la certification qualité **QUALIOPI - N°2021/90806.1** qui s'appuie sur les 7 critères et 24 indicateurs du Référentiel National Qualité. Cette certification atteste de la qualité de notre organisme de formation, tant dans la conception et l'animation que dans sa démarche d'amélioration continue.

Par ailleurs, SECURIDER a obtenu le label **Certif' Région**, et s'inscrit ainsi dans la dynamique ambitieuse de qualité portée par la Région Occitanie et ses partenaires depuis plus de 10 ans.

Afin de mettre en place le plan qualité et de garantir le niveau de qualité attendu au sein de l'organisme de formation, une Référente Qualité a été nommée. Fondée sur l'engagement fort de la direction, la démarche qualité nécessite la mise en place d'un système qualité dont le référent est l'élément moteur, en matière de veille, d'animation et de coordination.

Contact de la Référente Qualité :

**Agnès BARTHEZ** : [a.barthez@securider.fr](mailto:a.barthez@securider.fr) ou 04 67 04 72 97

**SECURIDER** : [Contact@securider.fr](mailto:Contact@securider.fr) - 04 67 72 74 88

## RECOMPENSE



« SECURIDER – Le Jeu » a été nommé dans la catégorie « Prévention du risque routier en entreprise » par le jury du **Prix innovation Sécurité Routière 2022**.

## SOMMAIRE

5



# ENGAGEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIÉTAL

## LES VALEURS DE SECURIDER

Les valeurs portées par SECURIDER s'inscrivent au travers de l'égalité de traitement des femmes et des hommes. C'est tout naturellement que SECURIDER a donc désigné une Référente Égalité Professionnelle en charge de s'interroger sur les pratiques professionnelles pour les faire évoluer, ainsi que partager une culture commune pour contribuer à plus d'égalité entre les femmes et les hommes dans la sphère professionnelle.

Contact de la Référente Égalité Professionnelle

**Agnès BARTHEZ** : a.barthez@securider.fr ou 04 67 04 72 97

SECURIDER est engagé dans une démarche d'accueil et d'accompagnement des personnes en situation de handicap. Notre organisme de formation est membre du réseau RHF – Ressource Handicap Formation – piloté par la Région Occitanie et l'Agefiph.

En cas de besoin particulier dans le cadre du handicap, le participant est invité à en faire part à la **Référente Handicap** de la structure qui reste disponible pour toute demande.

Contact de la Référente Handicap

**Agnès BARTHEZ** : a.barthez@securider.fr ou 04 67 04 72 97

## ENGAGEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIÉTAL

Pour la réalisation de son jeu, SECURIDER a fait appel à *BIOVIVA*, créateur de jeux éco-responsables, basé à Montpellier, également issue de l'Economie Sociale et Solidaire.

Leur mission est de concevoir des produits et des services éducatifs innovants, positifs et bienveillants, basés sur le plaisir d'apprendre, afin de favoriser l'éveil des consciences et l'amélioration des relations à soi, aux autres et au monde.

## ÉCONOMIE CIRCULAIRE

Le rétrofit électrique consiste à convertir un véhicule à essence en véhicule électrique.



Cette démarche vertueuse évite la mise à la casse d'un véhicule souvent en état de fonctionnement, et permet d'éviter la production polluante d'un véhicule neuf.

SECURIDER a fait confiance à NOIL, une start-up spécialisée dans le rétrofit pour convertir sa flotte de véhicules utilisée en formation, à savoir : un scooter Yamaha XMAX et un scooter Piaggio Vespa.

# ENGAGEMENT ÉCONOMIQUE ET SOCIÉTAL

## INDICATEURS QUALITÉ\*

100% de nos stagiaires sont prêts à recommander les formations de SECURIDER

**9.5/10** C'est la note attribuée par nos stagiaires aux trois items suivants :

- ▶ Qualité globale de la formation
- ▶ Organisation de la formation et accueil des participants
- ▶ Compétence des formateurs et qualité de l'animation

\* évaluations des stagiaires au sortir de formation (450 questionnaires au 31/12/2024)

## TEMOIGNAGES

« Superbe formation que je recommande pour appréhender les différentes mobilités. C'était exactement ce que j'attendais de cette formation et ça conforte mon idée de la nécessité pour tous les usagers de la route de se mettre à la place de l'autre pour mieux comprendre ses comportements sur la route. » **Anonymous**

« Cette formation serait nécessaire à tous les usagers de la route, afin de comprendre les différents difficultés qu'on peut rencontrer en fonction de la modalité utilisée. » **Anonymous**

## ILS NOUS ONT FAIT CONFIANCE



## SOMMAIRE

7



270 impasse Adam Smith - CS10100 - 34479 Pérols cedex - 04 67 72 74 68

SIRET 84832359800013 - APE 7022 Z - SAS au capital de 10 000 € - TVA Intracommunautaire FR42848323598

Déclaration d'activité de formation enregistrée sous le n° 763 410278 34 du préfet de la région Occitanie

# PERF. PÉDA. «MODULE HORS CIRCULATION»

## RELATIF À L'ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE MOTO


**MOTO  
ÉCOLE**

L'objectif de cette formation est d'assurer une remise à niveau des connaissances techniques et pédagogiques des enseignants de la conduite, liées à la formation de la conduite des deux-roues motorisés.

Ces deux journées alternent théorie, échanges entre enseignants en salle et pratique hors circulation. Au travers d'exercices dissociés et didactiques, des « jeux de rôles » vont permettre de construire une trame pédagogique permettant de rendre vos formations dynamiques et différenciantes.

### OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Décomposer, analyser, et mettre en pratique toutes les compétences de la formation initiale à la conduite moto (REMC) ; chronologie, objectifs, explications, supports, exercices, évaluation...
- Révision des fondamentaux personnels en conduite moto
- Être en mesure de réaliser des démonstrations probantes
- Construire des exercices divers et variés afin de développer les savoirs faire lors des formations initiales et des formations complémentaires sur la partie hors circulation.
- Comprendre et mettre en évidence les fondamentaux de la conduite d'un 2RM
- Concevoir des modules dissociés pratiques et novateurs dans le cadre des formations post-permis.

### PUBLIC

- Enseignants moto titulaires du BEPECASER ou Titre Professionnel ECSR – CCS Deux Roues en cours d'activité
- Le programme sera adapté aux spécificités pédagogiques inhérentes aux programmes de formation et en conformité avec le REMC (Référentiel d'Education à la Mobilité Citoyenne)

### PRÉREQUIS

- Être Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière et titulaire de la Spécialisation Deux Roues motorisés

### DURÉE

- 14 heures sur 2 jours consécutifs

### EFFECTIF

- Minimum de 6 et maximum de 8 stagiaires par session.

### MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours.

### TARIF

- 800 euros HT soit **960 euros TTC** par stagiaire (taux de TVA 20%).

### LIEU

- Région du Morvan

### FORMATEUR

- Le formateur est titulaire d'un diplôme d'état « BEPECASER mention deux roues » et du Diplôme Universitaire Sécurité Routière et Prévention des Risques.

### MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode participative et interrogative
- Méthode expérimentale avec mises en situation sur la route.

# PERF. PÉDA. «MODULE EN CIRCULATION»

## RELATIF À L'ENSEIGNEMENT DE LA CONDUITE MOTO

L'objectif de cette formation est d'assurer une remise à niveau des connaissances techniques et pédagogiques des enseignants de la conduite, liées à la formation de la conduite des deux-roues motorisés en partie circulation.

Durant ces deux journées, des mises en situation dans un cadre routier de basse montagne vont permettre d'organiser les méthodes pédagogiques liées aux compétences C2 et C3.

Des ateliers évolutifs par zones de travail vont permettre de mettre en évidence les différentes situations de trajectoire et de virage en situations normales, dégradées et complexes.

Une méthode novatrice via des outils pédagogiques vidéos va permettre d'accentuer la prise de conscience liée à l'exposition au risque moto.

### OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Décomposer, analyser, et mettre en pratique toutes les compétences de la formation initiale à la conduite moto (REMC) ; chronologie, objectifs, explications, supports, exercices, évaluation...
- Révision des fondamentaux personnels en conduite moto sur parcours routiers
- Être en mesure d'analyser des situations de conduite en appui d'outils pédagogiques vidéos
- Construire des parcours divers et variés afin de développer les savoirs, savoirs faire, savoirs être et savoir devenir lors des formations initiales et des formations complémentaires sur la partie en circulation
- Comprendre et mettre en évidence les fondamentaux de la conduite d'un 2RM
- Savoir déceler les attitudes inhérentes à la prise de risque des conducteurs en adéquation avec le partage de la route.

### PUBLIC

- Enseignants moto titulaires du BEPECASER ou Titre Professionnel ECSR - CCS Deux Roues en cours d'activité.
- Le programme sera adapté aux spécificités pédagogiques inhérentes aux programmes de formation et en conformité avec le REMC (Référentiel d'Education à la Mobilité Citoyenne).

### PRÉREQUIS

- Être titulaire du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité.

### DURÉE

- 14 heures sur 2 jours consécutifs.

### EFFECTIF

- Minimum de 6 et maximum de 8 stagiaires par session.

### MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours

### BESOIN EN MATÉRIEL

- Salle de formation.
- Piste d'évolution.

### TARIF

- 800 euros HT soit **960 euros TTC** par stagiaire (taux de TVA 20%).

### LIEU

- France entière.

### FORMATEUR

- Le formateur est titulaire d'un diplôme d'état « BEPECASER mention deux roues » et du Diplôme Universitaire Sécurité Routière et Prévention des Risques.

### MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode participative et interrogative
- Méthode expérimentale avec des exercices pratiques sur plateau.

### SOMMAIRE



# RÉACTUALISATION DES CONNAISSANCES PÉDAGOGIQUES 2-ROUES MOTORISÉS


**MOTO  
ÉCOLE**

L'objectif de cette formation est d'assurer une remise à niveau des connaissances techniques et pédagogiques des enseignants de la conduite, liées à la formation de la conduite des deux-roues motorisés.

Ces deux journées alternent théorie, échanges entre enseignants en salle et pratique hors circulation. Au travers d'exercices dissociés et didactiques, des « jeux de rôles » vont permettre de construire une trame pédagogique permettant de rendre vos formations dynamiques et différenciantes.

## OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Décomposer, analyser, et mettre en pratique toutes les compétences de la formation initiale à la conduite moto (REMC) ; chronologie, objectifs, explications, supports, exercices, évaluation...
- Révision des fondamentaux personnels en conduite moto
- Être en mesure de réaliser des démonstrations probantes
- Construire des exercices divers et variés afin de développer les savoirs faire lors des formations initiales et des formations complémentaires sur la partie hors circulation.
- Comprendre et mettre en évidence les fondamentaux de la conduite d'un 2RM
- Concevoir des modules dissociés pratiques et novateurs dans le cadre des formations post-permis.

## PUBLIC

- Enseignants moto titulaires du BEPECASER ou Titre Professionnel ECSR – CCS Deux Roues en cours d'activité
- Le programme sera adapté aux spécificités pédagogiques inhérentes aux programmes de formation et en conformité avec le REMC (Référentiel d'Education à la Mobilité Citoyenne)

## PRÉREQUIS

- Être Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière et titulaire de la Spécialisation Deux Roues motorisés

## DURÉE

- 14 heures sur 2 jours consécutifs

## EFFECTIF

- Minimum de 6 et maximum de 8 stagiaires par session.

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours.

## TARIF

- 800 euros HT soit **960 euros TTC** par stagiaire (taux de TVA 20%).

## LIEU

- Région du Morvan

## FORMATEUR

- Le formateur est titulaire d'un diplôme d'état « BEPECASER mention deux roues » et du Diplôme Universitaire Sécurité Routière et Prévention des Risques.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode participative et interrogative
- Méthode expérimentale avec mises en situation sur la route.

# MAÎTRISER LES RISQUES ET OBLIGATION DE LA LOCATION DE 2-ROUES

La location de 2roues vous place chaque jour en première ligne pour garantir la sécurité de vos clients et la tranquillité de votre activité. Cette formation a été pensée pour vous aider à sécuriser vos remises de clés, renforcer votre professionnalisme et limiter les incidents qui peuvent coûter cher, en temps comme en image. En quelques heures, vous repartirez avec des méthodes simples, des outils immédiatement utilisables et une posture qui fait vraiment la différence face aux locataires. Une formation concrète, pragmatique et conçue pour vous permettre d'agir dès le lendemain.

## OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le loueur sera capable de :

- Comprendre les enjeux du risque routier lors de la location
- Maîtriser les obligations légales et la responsabilité du loueur
- Transmettre les messages clés de sécurité en 15 minutes
- Gérer les objections ou comportements à risque

## PUBLIC

- Les salariés d'entreprises de location qui remettent les clefs aux clients

## PRÉREQUIS

- Aucun

## DURÉE

- 3h 30

## EFFECTIF

- Maximum de 12 stagiaires par session intra ou inter entreprises

## TARIF

- 120 € HT soit 144 € TTC par stagiaire (taux de TVA 20%)

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours

## LIEU

- France entière

## FORMATEUR

- Le formateur est titulaire du D.U. Sécurité Routière et prévention des risques

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode affirmative et interrogative
- Méthode expérimentale avec des mises en situation

# PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER POUR TOUS LES USAGERS

Vous avez certainement déjà pesté contre un cycliste qui n'avance pas assez vite ou un scootériste qui vous double au mauvais endroit ! Mais vous êtes-vous déjà mis dans la peau de l'un d'entre eux ? Dans le monde actuel, où nous courons tous après le temps, cette formation allie travail en salle et pratique pour découvrir ou redécouvrir les avantages du 2-roues pour circuler en toute sécurité, notamment pour se rendre au travail. A travers une méthode expérimentale, vous appréciezerez les univers des autres usagers ainsi que leurs contraintes parce que la connaissance et le respect des autres usagers participent à la prévention du risque routier.

## OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Identifier les risques de la route
- Avoir conscience des différences de perception entre individus
- Se déplacer au guidon des 2-roues suivants : e-trottinette, vélo, VAE, scooter électrique équivalent 50 cm<sup>3</sup> ou équivalent 125 cm<sup>3</sup>
- Connaître les difficultés de maîtrise d'un 2-roues
- Connaître les vérifications de sécurité de base à effectuer sur un 2-roues
- Mettre en application le partage de la route au quotidien
- Décrire le monde du 2-roues et la vulnérabilité de ses usagers.

## PUBLIC

- Tous les usagers de la route

## PRÉREQUIS

- Être âgé de 16 ans minimum

## DURÉE

- 7 heures sur 1 jour

## EFFECTIF

- Minimum de 8 et maximum de 12 stagiaires par session

## BESOINS EN MATÉRIEL

- Salle de formation modulable
- Espace de 10m x 30 m pour la piste pédagogique

## TARIF

- 208,33 Euros HT soit **250 Euros TTC** par stagiaire (taux de TVA 20%)

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours.

## LIEU

- France entière

## FORMATEURS

- La formation est animée par des détenteurs d'un D.U. Sécurité Routière ou par des formateurs agréés, formés directement par un titulaire d'un D.U. et reconnus par SECURIDER.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode expérimentale active inspirée de la matrice de la GDE (Goals for Driver Education)
- Méthode expérimentale avec des exercices pratiques sur piste pédagogique.

# BIEN CIRCULER ENSEMBLE : LES CLEFS DU PARTAGE DE LA ROUTE

Aujourd’hui, nos déplacements sont de plus en plus diversifiés, le nombre de vélos ne cesse d’augmenter, les engins électriques se multiplient aussi, pour autant l’espace dédié à la circulation est toujours le même. Nous devons donc apprendre à partager l’espace avec des usagers de plus en plus hétérogènes. Cette formation en salle vous permettra de prendre conscience des contraintes de chacun pour les intégrer dans votre quotidien. Pour SECURIDER, le partage de la route dans le respect des différents usages est la base de la prévention du risque routier.

## OBJECTIFS

À l’issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Identifier les risques de la route.
- Avoir conscience de la vulnérabilité des usagers.
- Mettre en application de nouveaux mécanismes pour appréhender le risque.
- Avoir conscience des différences de perception entre individus.
- Avoir conscience de l’influence que l’autre a sur soi.

## PUBLIC

- Tous les usagers de la route.
- Particulièrement adaptée aux professionnels de la route

## PRÉREQUIS

- Être âgé de 16 ans minimum

## DURÉE

- 3,5 heures sur 1/2 journée

## EFFECTIF

- Minimum de 8 et maximum de 12 stagiaires par session

## BESOINS EN MATÉRIEL

- Salle de formation modulable
- Vidéoprojecteur ou TV

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L’inscription est réputée acquise lorsque le dossier d’inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours.

## TARIF

- 120 euros HT soit **144 euros TTC** par stagiaire (taux de TVA 20%)

## LIEU

- France entière

## FORMATEUR

- La formation est animée par des détenteurs d'un D.U. Sécurité Routière ou par des formateurs agréés, formés directement par un titulaire d'un D.U. et reconnus par SECURIDER.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode expérimentale active inspirée de la matrice de la GDE (Goals for Driver Education).

## SOMMAIRE

13

# MANAGER UN CONDUCTEUR DE 2-ROUES

Les managers sont souvent démunis face aux risques routiers encourus par leurs collaborateurs. Cette formation a été conçue pour leur faire prendre conscience de la vulnérabilité des conducteurs de 2-roues : moto, scooter, vélo ou trottinette. SECURIDER propose de les accompagner au quotidien dans l'appréhension du risque et le partage de la route. Au cours de cette session, nous abordons aussi les notions de base sur l'entretien du 2-roues, primordial pour la sécurité du conducteur.

## OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Identifier les risques de la route
- Avoir conscience de la vulnérabilité des usagers
- Accompagner les collaborateurs dans leur appréhension du risque
- Décrire la conduite d'un 2-roues en toute sécurité
- Connaître les obligations réglementaires du manager et de l'employeur
- Mener avec expertise l'entretien de recrutement professionnel des conducteurs de 2-roues.

## PUBLIC

- Les managers de collaborateurs qui se déplacent à 2-roues (coursiers alimentaires, livreurs, ...)

## PRÉREQUIS

- Être manager

## DURÉE

- 7 heures sur 1 jour

## BESOINS EN MATÉRIEL

- Salle de formation modulable
- Vidéoprojecteur ou TV

## EFFECTIF

- Minimum de 8 et maximum de 12 stagiaires par session

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours.

## TARIF

- 208,33 euros HT soit 250 euros TTC par stagiaire (taux de TVA 20%)

## LIEU

- France entière

## FORMATEUR

- La formation est animée par des détenteurs d'un D.U. Sécurité Routière ou par des formateurs agréés, formés directement par un titulaire d'un D.U. et reconnus par SECURIDER.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode expérimentale active inspirée de la matrice de la GDE (Goals for Driver Education)
- Mises en situation autour d'un 2-roues.

# RÉDUIRE LE RISQUE ROUTIER : ANALYSE, PRISE DE CONCIENCE ET BONNES PRATIQUES

Pour les métiers où la mobilité professionnelle est essentielle, garantir la sécurité de ses collaborateurs sur la route devient un enjeu majeur pour l'entreprise. Cette formation vise à accompagner les salariés vers une mobilité plus sûre et responsable. Elle permet une analyse du comportement en situation de conduite et fournit les outils pour réduire leur exposition aux risques routiers. Grâce à une approche concrète et adaptée aux besoins spécifiques, cette formation contribue à des trajets professionnels plus sereins.

## OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Analyser son comportement en situation de conduite.
- Réduire son exposition au risque routier.
- Mettre en application le partage de la route au quotidien.
- Appliquer les règles de bonne conduite lors d'un déplacement professionnel.

## PUBLIC

- Tout public.

## PRÉREQUIS

Les conditions d'accès sont :

- Prérequis : Aucun
- Niveau exigé : Aucun

## DURÉE

- 7h00 heures en présentiel sur une journée

## EFFECTIF

- Minimum de 8 et maximum de 12 stagiaires par session

## TARIF

- 360 euros HT soit 432 euros TTC (taux de TVA à 20%).

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours
- La formation est garantie à partir de 8 stagiaires

## LIEU

- À définir avec le client

## FORMATEUR

- La formation est animée par des détenteurs d'un D.U. Sécurité Routière ou par des formateurs agréés, formés directement par un titulaire d'un D.U. et reconnus par SECURIDER.

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Méthode expérimentale active inspirée de la matrice de la GDE (Goals for Driver Education)
- Méthode expérimentale avec des exercices pratiques sur piste pédagogique.

## SOMMAIRE

15

Proposé et conçu par la Mutuelle des Motards en collaboration avec SECURIDER, ce parcours de labellisation est constitué de 8 modules permettant à l'expert automobile d'acquérir et/ou renforcer ses connaissances techniques et juridiques, indispensables à une expertise juste d'un 2-roues motorisé. Être expert labellisé, c'est également porter les valeurs de la Mutuelle des Motards où l'indemnisation au plus juste prévaut sur tout enjeu économique.

## OBJECTIFS

À l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Garantir une indemnisation au plus juste et équitable ;
- Devenir spécialiste de l'expertise deux-roues ;
- Être proche des sociétaires de la Mutuelle des Motards et de leurs problématiques en tant qu'utilisateurs de 2-3 roues motorisé.

## MODULES OBLIGATOIRES :

- Module 1 : Exigences du mandant
- Module 2 : Tenue de route - Systèmes pilotés
- Module 3 : Motorisation - Transmission
- Module 4 : Méthodologie de réparabilité partie cycle
- Module 5 : Essais dynamiques

## MODULES OPTIONNELS :

- Module 6 : Protection juridique - théorique
- Module 7 : Protection juridique - pratique
- Module 8 : Réparabilité des 2-roues électriques

## PUBLIC

- Les experts automobiles ou experts automobiles stagiaires

## PRÉREQUIS

- Être expert automobile ou expert automobile stagiaire
- Spécialisation 2-roues

## DURÉE

- Parcours composé de 5 modules obligatoires (49h) et 3 modules optionnels (21h)

## EFFECTIF

- Minimum de 8 et maximum de 12 stagiaires par session

## TARIF

- Sur demande

## MODALITÉS D'ACCÈS

- L'inscription est réputée acquise lorsque le dossier d'inscription est retourné complet
- Les délais d'accès à l'action sont de 15 jours.

## LIEU

- À définir selon le module

## FORMATEUR

- Variables selon le module

## MOYENS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET D'ENCADREMENT

- Pédagogie active et participative permettant l'appropriation des concepts
- Apports théoriques illustrés par des exemples concrets
- Mise en situation sur la base de faits réels

# NOTE



## SOMMAIRE

17





270 impasse Adam Smith - CS 10100 - 34479 Pérols cedex  
04 67 72 74 68 - [contact@securider.fr](mailto:contact@securider.fr)  
<https://www.securider.fr/>



## ◀ SOMMAIRE ▶